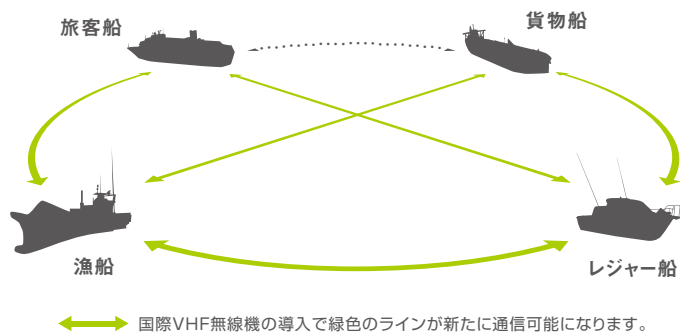


# 言葉で伝える安心。

## — 国際VHFトランシーバー —

我が国では毎年多くの衝突海難事故が発生しています。船舶の規模・用途にかかわらず船舶共通に利用できる無線通信システムが無いことが、海難防止の妨げの一つになっているのではないかと多くの意見もあり、2009年、総務省では制度の改正を行い、船舶共通通信システムとして、北米等で普及している安価な国際VHFの無線機器が使用できるようになりました。これにより、全ての船舶間で共通の通信ができ、外国船との交信や迅速な危険回避行動が取れ、船舶の安全航行を実現します。



### 世界が認めた **MADE IN JAPAN** アイコム

無線機の小型化、リチウムイオン電池の採用、防水形無線機や水に浮く無線機の開発など、常に先駆ける技術と開発力で、40年に渡り世界をリードしてきたアイコム。

その技術は、今もなお、世界の最高水準にあります。

アイコムの船舶用無線機は、米国で権威あるNMEA賞を1984年より

**NMEA賞 無線通信機器部門で25回受賞**  
**IC-M506は2014/2015年、2年連続受賞**



海に落としても浮く無線機  
防水性能 IPX7を実現



国際VHFトランシーバー(携帯型/5W)

## IC-M36J

【付属品】 ・リチウムイオンバッテリーパック(BP-252) ・充電器(BC-173)+ACアダプター(BC-122) ・アンテナ ・ベルトクリップ ・ハンドストラップ ・取扱説明書 ・申請書類一式 ・保証書

防水性能 IPX7<sup>\*1</sup>

3海特免許 定期検査 不要<sup>\*4</sup>

オープン価格  
技術基準適合証明(工事設計認証)取得機種

### 水に浮く無線機

マリ用無線機としてアイコムが先陣を切って開発した、水に浮く無線機。万一、海に落としても浮きますので、安心してご使用頂けます。

### 700mWの大音量サウンドを実現

BTL回路の採用により大音量700mW (typ.)を実現。エンジンなど、騒がしい船上でも受信音声が入りやすくなっています。

### オートマッチックVOL機能搭載

周囲のノイズ状況に応じてボリュームレベルを自動で大きくするオートマッチックVOL機能を搭載。また、ワンプッシュで最大音量になるLOUDボタンを装備。<sup>\*5</sup>

その他の機能 ・多彩なスキャン機能(TAGスキャン、プライオリティスキャン、オートスキャン) ・デュアルワッチ機能 ・トライワッチ機能 ・大型LCD(コントラスト機能付き)&チャンネル表示 ・セットモード ・バッテリーインジケータ ・パワーセーブ機能 ・LCDオートバックライト ・ビープ音色 ・モニター機能 ・キーバックライト機能 ・ウェザーチャンネル/ウェザーアラート<sup>\*6</sup>

周波数範囲	送信 156.025MHz~157.425MHz 受信 156.300MHz~163.275MHz(ウェザーチャンネル10ch含む)
国際チャンネル(INT)数	57ch
電波型式	F3E
空中線インピーダンス	50Ω
送信出力	5W/1W
受信感度	-12dBμ (typ.) 12dB SINAD
オーディオ出力	700mW (typ.)
使用温度範囲	-20°C ~ +60°C
電池運用時間*	約8時間
寸法(突起物を除く)	W 62 × H 139.5 × D 43 mm
重量	約295g(リチウムイオンバッテリーパック、アンテナ、ベルトクリップを含む)

\*付属のリチウムイオンバッテリーパック使用(送信出力 5W/送信5:受信5:待ち受け90)時。

\*1 水深1mの静水(常温の水道水)に静かに沈め、30分放置したのちに取り出して、正常に機能すること。  
 \*5 ▲ 聴力障害の原因になりますので、最大音量機能を使用するときは、耳から無線機をはなしてください。

コンパクトボディに最高水準の  
防水性能 IPX8を実現



国際VHFトランシーバー(携帯型/5W)

## IC-M73J

【付属品】 ・リチウムイオンバッテリーパック(BP-269) ・充電器(BC-210)+ACアダプター(BC-123S) ・アンテナ ・ベルトクリップ ・ハンドストラップ ・取扱説明書 ・申請書類一式 ・保証書

防水性能 IPX8<sup>\*2</sup>

3海特免許 定期検査 不要<sup>\*4</sup>

オープン価格  
技術基準適合証明(工事設計認証)取得機種

### コンパクト&スリムデザイン

コンパクトなボディでシャープなシルエット。サイドグリップはホルダー性の高いデザインなので、片手で各種操作が可能です。

### 700mWの大音量サウンドを実現

BTL回路の採用により大音量700mW (typ.)を実現。エンジンなど、騒がしい船上でも受信音声が入りやすくなっています。

### ワイドビューを誇るLCD表示

様々な天候下でも安定した視認性を誇るワイドビュー対応の大型LCDを搭載。しかも、チャンネル表示の下にコメント(英数字)を表示することもできます。

その他の機能 ・多彩なスキャン機能(TAGスキャン、プライオリティスキャン、オートスキャン) ・アクアケイク機能 ・LCDコントラスト機能 ・バッテリーインジケータ ・パワーセーブ機能 ・ビープ音色 ・ロック機能 ・バックライト機能 ・セットモード機能 ・ウェザーチャンネル/ウェザーアラート<sup>\*6</sup>

周波数範囲	送信 156.025MHz~157.425MHz 受信 156.300MHz~163.275MHz(ウェザーチャンネル10ch含む)
国際チャンネル(INT)数	57ch
電波型式	F3E
空中線インピーダンス	50Ω
送信出力	5W/3W/1W
受信感度	-13dBμ (typ.) 12dB SINAD
オーディオ出力	700mW (typ.)
使用温度範囲	-20°C ~ +60°C
電池運用時間*	約16時間
寸法(突起物を除く)	W 52.5 × H 125 × D 30 mm
重量	約325g(リチウムイオンバッテリーパック、アンテナ、ベルトクリップを含む)

\*付属のリチウムイオンバッテリーパック使用(送信出力 5W/送信5:受信5:待ち受け90)時。

\*2 水深1.5mの静水(常温の水道水)に静かに沈め、30分放置したのちに取り出して、正常に機能すること。  
 \*3 水深1mの静水(常温の水道水)に静かに沈め、60分放置したのちに取り出して、正常に機能すること。  
 \*4 原則として単独設置。  
 \*6 ウェザーチャンネル、ウェザーアラートは、米国で運用されているサービスのため、日本の海域および近海では受信できません。

据置タイプでも最高水準の  
防水性能 IPX8を実現



国際VHFトランシーバー(据置型/25W)

## IC-M506J

【付属品】 ・本体取り付けブラケット一式 ・マイクハンガー取り付け一式 ・DC電源ケーブル ・取扱説明書 ・申請書類一式 ・保証書

防水性能 IPX8<sup>\*3</sup>

2海特免許 定期検査 5年

オープン価格  
技術基準適合証明(工事設計認証)取得機種

### 大音量の双方向ヘイラー機能\*

外部ヘイラーホーンスピーカーに接続することで、大音量(最大25W)の拡声が可能。デッキや岸にいる人とのコミュニケーションをサポートします。  
 \*別途、ヘイラーホーンスピーカー(市販品)が必要です。また、本体との接続には配線加工が必要です。

### 視認性に優れた大型液晶パネル

多機能コマンドマイク<sup>\*</sup>(IPX7<sup>\*1</sup>)に対応  
 フライブリッジなど、無線機から離れたところからでも、操作可能なコマンドマイク(HM-195B)をオプションで用意。コマンドマイクは、オプションケーブル(OPC-1541)を2本使用することで最大18mまで延長可能です。また、フライブリッジのコマンドマイクとキャビンのトランシーバー本体を、インカム(船内通話)操作で会話することができます。

その他の機能 ・多彩なスキャン機能(TAGスキャン、プライオリティスキャン、オートスキャン) ・トライワッチ機能 ・デュアルワッチ機能 ・LCDディマー機能 ・モニター機能 ・キーバックライト機能 ・セットモード機能 ・ウェザーチャンネル/ウェザーアラート<sup>\*6</sup> など

周波数範囲	送信 156.025MHz~157.425MHz 受信 156.300MHz~163.275MHz(ウェザーチャンネル10ch含む)
国際チャンネル(INT)数	57ch
電波型式	F3E, F2B
空中線インピーダンス	50Ω
送信出力	25W/1W
受信感度	-13dBμ (typ.) 12dB SINAD
電源電圧	13.8V±15%(マイナス接地)
オーディオ出力	15W以上
使用温度範囲	-20°C ~ +60°C
寸法(突起物を除く)	W 178.9 × H 113.9 × D 113.8 mm
重量	約1.4kg